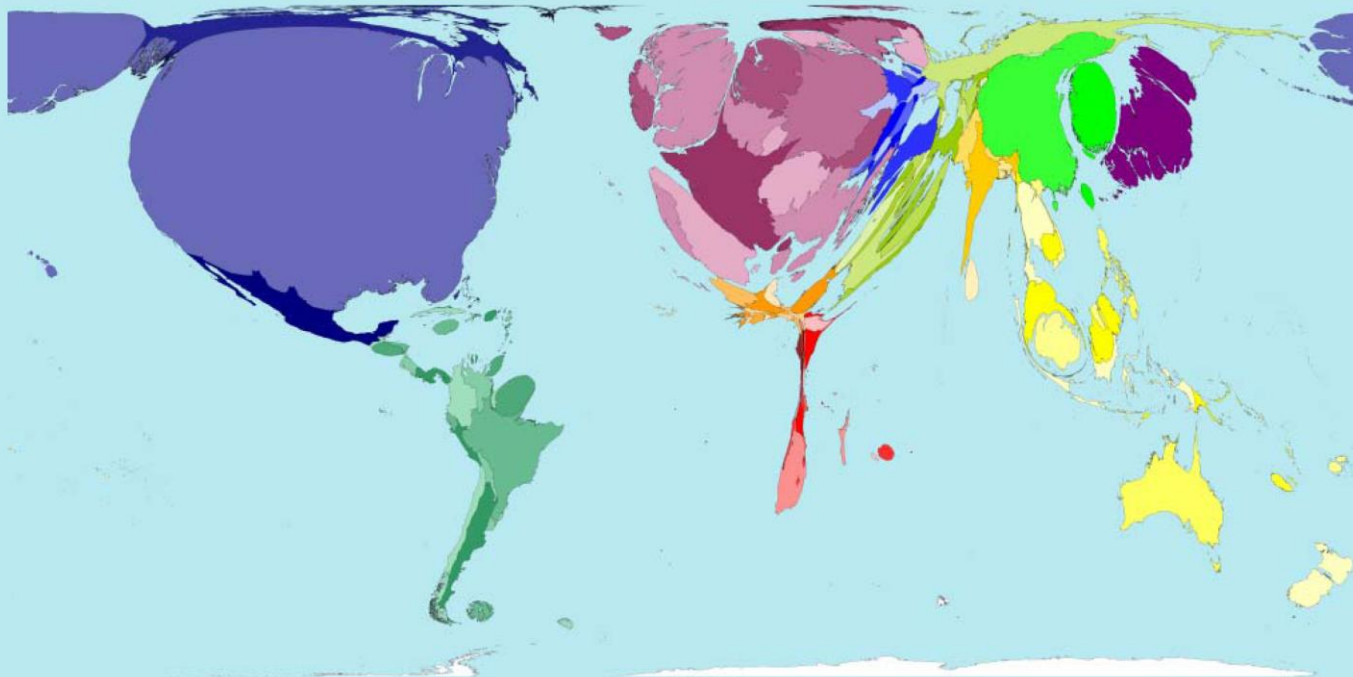


FLÜGE WELTWEIT

FLÜGE WELTWEIT

Anteil aller Kilometer die Bewohner_innen eines Landes mit dem Flugzeug zurückgelegt haben in Relation zu den weltweiten Flugkilometern.



Im Jahr 2000 flogen alle Passagierflugzeuge weltweit insgesamt 25 Milliarden Kilometer. Wenn eine Person allein diese gesamte Strecke fliegen würde, wären dies insgesamt 630.000 Umrundungen der Erde. Teilt man diese Gesamtstrecke auf alle Menschen weltweit auf, ergibt sich pro Person eine Flugstrecke von 317 km pro Jahr. In einigen Ländern (wie China oder Deutschland) wird jedoch deutlich häufiger mit dem Flugzeug verreist als in anderen (z.B. Dominikanische Republik, Haiti).

Abflughafen	Zielflughafen	Flugdistanz	CO ₂ -Ausstoß für Hin- und Rückflug	Freiwillige Kompensationszahlung über <i>atmosfair</i>
Berlin Tegel (TXL)	Stuttgart (STR)	565 km	310 kg CO ₂	9 €
	Delhi (DEL)	5.842 km	3.350 kg CO ₂	78 €
	New York City (JFK)	6.413 km	3.080 kg CO ₂	71 €

Kompensationsbetrag über *atmosfair*: Die Errechnung erfolgt nach der Entfernung (fester CO₂-Wert/km), danach welches Flugzeug genutzt wird, wie voll es besetzt ist, wie hoch die Flughöhe ist und nach der Klassenverteilung im Flugzeug. Aktuelle Daten werden regelmäßig von Fluggesellschaften übermittelt. Ein modernes Flugzeug, mit hohem Anteil an Economy-Class und hoher Auslastung ist insgesamt effizienter unterwegs, die Emissionen pro Fluggast dann im Verhältnis geringer.

Quelle Karte: © www.worldmapper.org/ Textquellen: www.destatis.de/DE/Publikationen/STATmagazin/Umwelt/2007_12/Umwelt2007_12.html / www.atmosfair.de

Karte Quelle: © www.worldmapper.org/display.php?selected=28

Textquellen: www.destatis.de/DE/Publikationen/STATmagazin/Umwelt/2007_12/Umwelt2007_12.html / www.atmosfair.de

Daten abgerufen am 29.07.2013

FLÜGE WELTWEIT

Im Jahr 2000 flogen alle Passagierflugzeuge weltweit insgesamt 25 Milliarden Kilometer. Wenn eine Person allein diese gesamte Strecke fliegen würde, wären dies insgesamt 630.000 Umrundungen der Erde. Teilt man diese Gesamtstrecke auf alle Menschen weltweit auf, ergibt sich pro Person eine Flugstrecke von 317 km pro Jahr. In einigen Ländern wird jedoch deutlich häufiger mit dem Flugzeug verreist (wie in China oder Deutschland) als in anderen Ländern (z.B. Dominikanische Republik, Haiti).

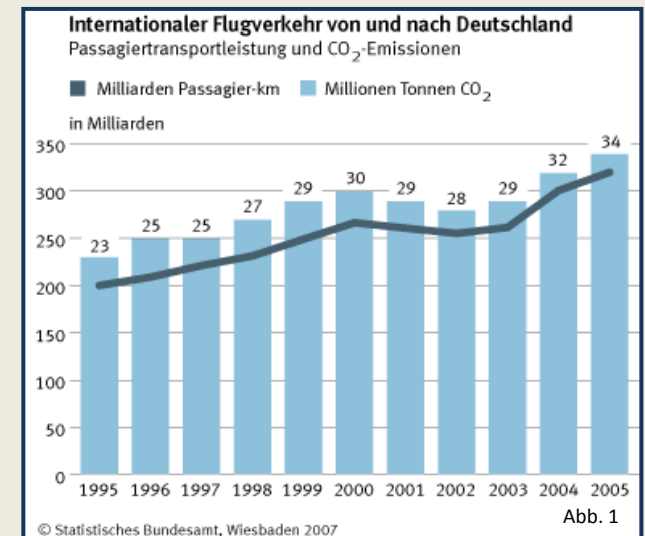
Deutschland

Deutschland hat seinen Platz als „Reiseweltmeister“ im Jahr 2012 an China abgegeben. Im Durchschnitt verreisen Deutsche 12,3 Tage jährlich und geben hierfür pro Person und pro Tag 89 € aus. Im Inland wird bevorzugt das Auto oder das Wohnmobil genutzt, für Reisen ins Ausland hingegen das Flugzeug. Der insgesamt steigende Flugverkehr von und nach Deutschland trägt erheblich zu der Emission von Treibhausgasen bei. Jedoch werden diese Emissionen eines Landes in seinem ökologischen Fußabdruck nur geringfügig erfasst. Die Transportleistung nach Deutschland stieg im Zeitraum von 1995 - 2005 von 199 Milliarden Passagierkilometern (Pkm) auf 319 Milliarden Pkm. In diesem Zeitraum sind die CO₂-Emissionen im internationalen Flugverkehr von und nach Deutschland um 48 % stark angestiegen (von 23,3 Mio. Tonnen auf 34,5 Mio. Tonnen).

Emissionen

Abflughafen	Zielflughafen	Flugdistanz	CO ₂ -Ausstoß für Hin- und Rückflug	Freiwillige Kompensationszahlung über <i>atmosfair</i>
Berlin Tegel (TXL)	Stuttgart (STR)	565 km	310 kg CO ₂	9 €
	Delhi (DEL)	5.842 km	3.350 kg CO ₂	78 €
	New York City (JFK)	6.413 km	3.080 kg CO ₂	71 €

Quellen:
<http://de.statista.com/themen/1342/reiseverhalten-der-deutschen/>
www.spiegel.de/reise/aktuell/tourismus-deutschland-ist-nicht-mehr-reiseweltmeister-a-877056.html
www.destatis.de/DE/Publikationen/STATmagazin/Umwelt/2007_12/Umwelt2007_12.html
 Abb. 1: www.destatis.de/DE/Publikationen/STATmagazin/Umwelt/2007_12/Umwelt2007_12.html
 Tabelle: Daten abgerufen unter www.atmosfair.de
 Daten abgerufen am 30.05.2013



Kompensationsbetrag über *atmosfair*: Die Berechnung erfolgt nach der Entfernung (fester CO₂-Wert/km), danach welches Flugzeug genutzt wird, wie voll es besetzt ist, wie hoch die Flughöhe ist und nach der Klassenverteilung im Flugzeug. Aktuelle Daten werden regelmäßig von Fluggesellschaften übermittelt. Ein modernes Flugzeug, mit hohem Anteil an Economy-Class und hoher Auslastung ist insgesamt effizienter unterwegs, weshalb die Emission pro Fluggast relativ gering ist. Aufgrund dieser Faktoren kann es sein, dass vergleichsweise kürzere Flugstrecken einen höheren CO₂-Ausstoß bedeuten (Siehe Tabelle TXL-DEL bzw. TXL-JFK).